



Jiné Středomoří

Vody Egejského moře, zvláště v oblasti východního pobřeží Kréty směrem přes Kásos na ostrov Karpathos, jsou známé tím, že jsou velmi větrné.





V podstatě celoročně zde fouká silný severozápadní vítr, běžně dosahuje rychlosti kolem třiceti uzlů a jachta se zmítá v třímetrových vlnách. To vysvětluje, proč se oblastí říká „Angry sea“ – „Rozzlobené moře“. Neskýtá právě obvyklé podmínky pro rekreační jachting, ve Středomoří takové vody hned tak nenajdete. Právě to mě oslovilo a vydal jsem se tuto oblast poznat blíže. Doporučit mohu oblast všem, kdo se chtějí potrénoval v plavbě ve větších vlnách a sil-

ném větru. Pořád je třeba mít zrefovanou plachty. My jsme pluli stále na druhý ref a litoval jsem, že nemám ještě třetí. Ve větru přes 35 uzlů už byla i zrefovaná velká plachta.

Od začátku léta až do podzimu je oblast charakteristická nejenom silným větrem, ale i slunečným počasím, malou oblačností a v letních měsících nepravděpodobnými srážkami. Přes léto jsem se setkal s deštěm asi jednou a jen na deset minut. I na říjnové plavbě nám zapršelo jen kratičce a počasí bylo teplé. Zpočátku dokonce ještě na koupání, voda měla 23 až 24 °C a svítilo-li sluníčko, i teplota vzduchu byla kolem 26 °C.

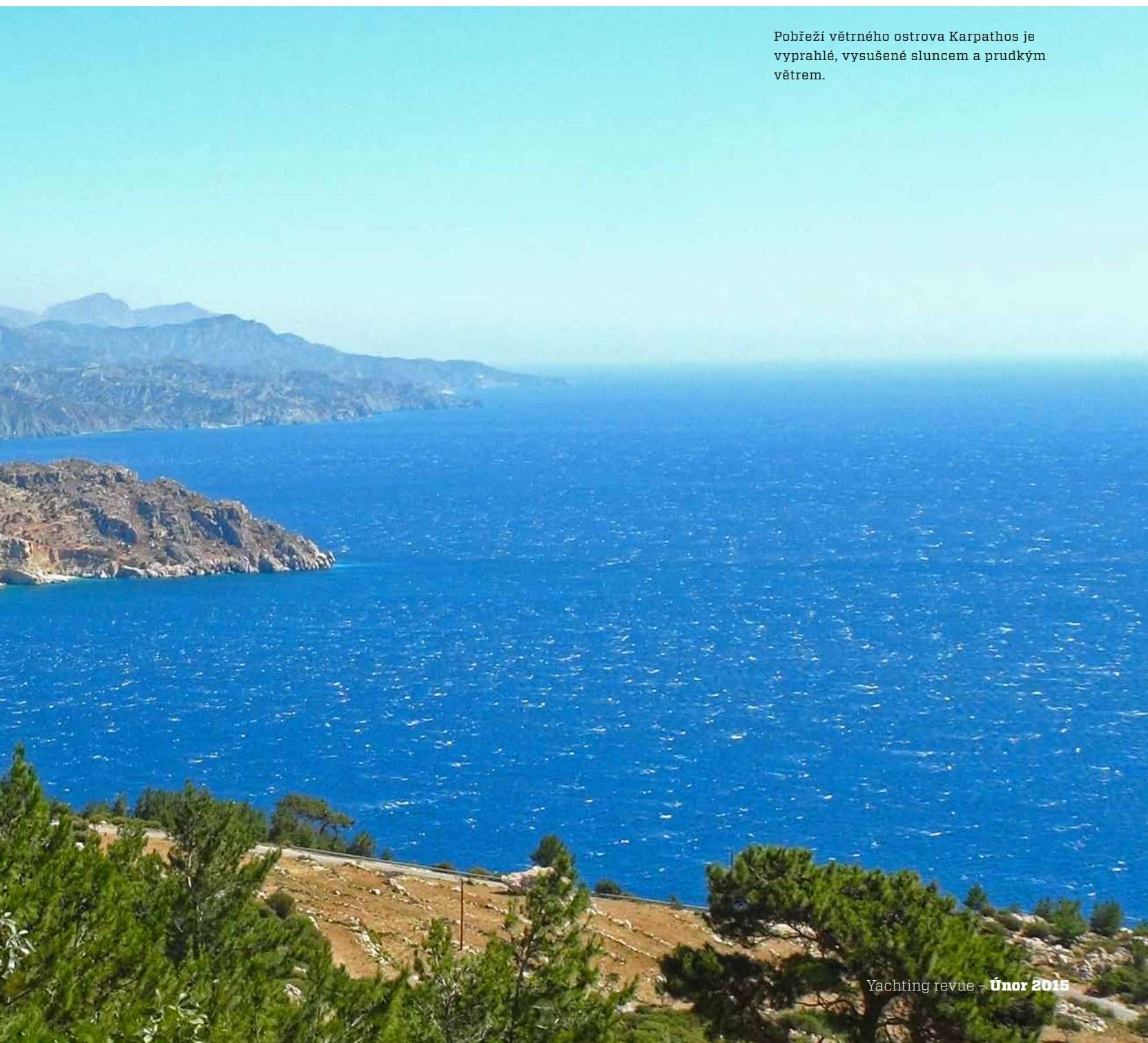
To na únorové plavbě, kterou pro zájemce chystáme, už se posádka na hřející slunce těšit nemůže. Ovšem ve srovnání s českými podmínkami nabídne Kréta i tehdy mnohem teplejší počasí.

Severozápadní vítr

V létě dělá v oblasti okolo Kréty jachtařům společnost tradiční vítr meltemi, který tady má severozápadní směr. Obeplout celou Krétu může být obtížné, protože vítr nemění směr. Bude proto nutné se část cesty plavit přímo proti větru a plavba bude dosti dlouhá. Jestli je léto, nebo podzim, na sílu větru vliv nemá, spíš jde o to vybrat si, jaké



Pobřeží větrného ostrova Karpathos je vyprahlé, vysušené sluncem a prudkým větrem.





klima pro plavbu více vyhovuje. Na pevnině v létě teplota dosahuje 35 stupňů, na palubě lodi je to díky větru lepší.

Vzhledem k tomu, že zde nepůsobí charterové firmy a nelze si v této oblasti pronajmout plachetnici, se sem asi úplný začátečník nevydá, stejně však doporučuji novým majitelům kapitánských průkazů, aby se do této oblasti vydali až po nabytí zkušeností v klidnějších vodách. Alespoň se nejdříve podívejte na náš web www.tomaskudela.cz, kde najdete více informací z těchto vod.

Absence marín

Oblast postrádá klasické maríny, jak jsme na ně zvyklí z Chorvatska. Většinou jsou tu jachtaři odkázáni na hledání vhodných kotvišť v zátokách. Městečka mají pouze městské přístavy. Musíme pak použít vlastní kotvu. Nebo doporučuji raději hledat větší místo a vyvázat se bokem, protože tyto přístavy nebývají kryté a nezřídka se v nich vyskytne vítr kolem 40 uzlů. Kotva nemusí loď udržet. V žádném případě ji nespouštějte z očí. Stalo se, že jsme měli loď bočně vyvázanou, otočil se vítr a začaly vlny. Hrozilo nebezpečí, že prasknou fendry a loď se o betonové nábřeží poškodí. Bylo mnohem bezpečnější přístav opustit a nechat před ním na mělké vodě loď na kotvě, aby se stáčela přídílí proti větru a vlnám.

Řecké zvyklosti

Naše cesta začínala v jediné maríně, kterou

v těchto vodách najdeme, a to u městečka Agios Nikolaos. Než se odtud se mnou na plavbu vypravíte, chci se ještě zastavit u některých řeckých zvyklostí, jež mě na cestě zaskočily.

Nahoře: Na ostrově Dragonada je při severních větrech vhodná ke kotvení úzká zátoka, která sice nepojme mnoho lodí, ale na místě ani mnoho zájemců nebývá.

Vpravo a dole: Na Karpathosu je k dispozici nedokončená marína. Řecká specialita. Ke stání se hodí více než městský přístav, kde se moře vlní.



Od začátku léta až do podzimu

je oblast charakteristická nejenom silným větrem, ale i slunečným počasím, malou oblačností a v letních měsících nepravděpodobnými srážkami.

Přes léto jsem se setkal s deštěm asi jednou a jen na deset minut.



V maríně, s jejímiž službami jsem byl jinak spokojen, panuje při vyřizování formalit s crew listem velká byrokracie. Chtějí po vás mít na všechno doklady v tištěné podobě. Celoroční platbu jsem prováděl elektronicky, marína ji přijala a potvrdila e-mailem, ale ve chvíli, kdy jsem z ní chtěl odplout, odmítli mě z přístavu pustit, protože nemám vytištěnou fakturu a doklad o zaplacení služeb. Znamenalo to několikahodinové zdržení a složitou komunikaci, než jsem přiměl někoho z maríny, aby mi mimo pracovní dobu doklad vystavil.

Další odlišností oproti Chorvatsku a Itálii je absence obvyklých čerpacích stanic pro lodě. Naftu je potřeba objednávat prostřednictvím maríny nebo přístavu a následně je dovezena cisternou. Tato procedura může znamenat ztrátu dalších hodin.

Dragonada

Ale vzhůru na cestu. Vypluli jsme z maríny Agios Nikolaos na severovýchod směrem k ostrovu Kásos. V případě, že vane meltemi nebo jakýkoli severní až západní vítr, potkáme na této trase souostroví malých



Nahofe: Kásos leží mezi Karpathosem a Krétou. Na jihu ostrova je na kotvení k dispozici zátoka s oblázkovou pláží Helatros Beach. Příjemné místo, kotvit je ale nutné na větší hloubce. **Dole:** Ještě jednou nábřeží v Karpathosu.

ostrůvků. Na některých mapách se nazývá Dragonada. Protože v Řecku mají občas stejná místa více názvů, může se v jiných mapách její jméno lišit.

U ostrovů narazíte na úzkou zátoku, kam

se sice nevejde moc lodí, ale moc jich v ní ani nebývá. S velkou pravděpodobností v ní bezpečně zakotvíte. Je výborně krytá, s písčným dnem částečně porostlým travou, takže je třeba vybrat nezatravněnou plochu, aby se kotva dobře zaryla do písku. Dá se tam kotvit na hloubce asi deseti metrů uprostřed zátoky. Dále do zátoky už se nepouštějte, ať neuvíznete v mělké vodě. Mám zkušenost z léta, kdy jsme tam kotvili s jednou další jachtou a dvě se ještě vešly, ale pro větší množství lodí tady prostor není. Máte-li však štěstí, opravdu dobře vás skryje před větrem. I když na moři foukal vítr o 30 až 35 uzlech, uvnitř nebyly žádné velké poryvy, vítr dosahoval jen rychlosti deset uzlů.

Kásos

Dál na trase už čeká jižní zátoka ostrova Kásos (35° 20' 43.5" N, 26° 52' 18.6" E), která je poměrně široká. Je zase potřeba počítat s kotvením na větší hloubce, tak na 12 metrech. Dno pokrývá písek a kamení, místy porostlé travou. Raději víckrát hodte kotvu, aby dobře chytla. Nicméně v této zátocy už





počítejte s poryvy větru. Je otevřená na jih, vlny tam nejsou, ale bude tu v nárazech vát vítr až o rychlosti 25 uzlů, pokud je na moři 35.

Karpathos

Odtud jsme pokračovali na ostrov Karpathos. U něho je kotvení dost problematické, pobřeží ostrova je poměrně rovné, nejsou do něho zařízlé zátoky, které by poskytovaly úkryt. Za klidnějšího počasí se tam určitě místo na kotvení najít dá. Doporučuji spojit zastávku s prohlídkou hlavního města nazývaného stejně jako ostrov – Karpathos – nebo označovaného Pigadia.

Nahoře

Stání na kotvě na ostrově Santorini. Ostrov je známým turistickým rájem, se všemi záporů s tím spojenými. Přesto stojí za to ho při plavbě kolem navštívit.

Vpravo

Veliké železné bóje k vyvázání pod městem Thera. Kvůli příliš velké hloubce je třeba vyvázat příď a nacouvat k nábřeží.

Je zde městský přístav a vedle něho severně nedokončená marína, která zatím není nijak zpoplatněná. Městský přístav nedoporučuji. Je otevřený, což znamená značné vlnění, takže loď vyvázaná bokem dost silně naráží do betonového nábřeží. Stání na vlastní kotvě zádí k nábřeží je zase nevýhodné proto, že tu převládá vítr vanoucí ze severu. Ačkoli na moři vane třeba severozápadní vítr, hory ostrova jej

stáčejí a loď to tlačí ke břehu. Pokud kotva dobře nedrží, nelze toto stání považovat za bezpečné a těžko loď můžeme opustit. Marína je naopak situovaná obráceně. Stojí se za vlnolamem, který chrání loď před severním větrem a eliminuje vlnění. Nejsou tu mooringová lana, to znamená hodit vlastní kotvu a nacouvat zádí k betonovému nábřeží, kde se vyvázete. Je-li místo, je možné stát i bokem. V létě ho tam



bylo docela dost, ale na podzim jej zabraly výletní lodě, které tu zimují.

Santorini

Dál jsme na trase navštívili ostrov Santorini. U něj je na jižní straně jediná marína. Dá se v ní vyvázat bokem k molu, anebo zase použijete standardní řecký způsob – vlastní kotva a nacouvat. Pro naši plavbu měl tento přístav velkou nevýhodu, a tou je malá vjezdová hloubka – 1,7 metru. My jsme však měli ponor 2,2 metru, takže nepřicházel v úvahu. Další možnost stání v přístavu už pro jachty kolem ostrova není, přestože přímo pod městečkem Santorini je betonové nábreží. Je však zcela vyhrazeno pro lodě přepravující turisty z velkých parníků kotvicích před ostrovem. Vyvázání bokem k tomuto nábreží se nakonec dalo využít alespoň na noc, takže jsme tu mohli přespat, před osmou hodinou ráno nás už ale vyháněli, abychom uvolnili místo pro turistický provoz. Vyvázat se tu lze k obrovským bójím pro velké lodě, nebývají využity, ale pro nás jsou dost nepraktické. Vážeme se totiž na okraj ocelové bóje, ta se s námi neotočí a při změně větru bychom na ni nalehli.

Na severní straně ostrova (36° 27' 35.1" N, 25° 22' 45.6" E) je pak pár standardních kotevních bójí, k nimž se dá vyvázat. Tam jsme strávili den a noc a podívali se i do města. Vítr se otočil a váł z jihu. Toto místo nebylo kryté a s lodí zmítalo silné vlnění. Podle kotevního alarmu (vlastního vývoje a výroby, bližší informace na www.tomaskudela.cz v sekci technika), který zaznamenává i tra-

jektorii zakotvené lodě, jsme zjistili, že bóje byla tažená blíž ke břehu i s betonem a za noc jsme se s ní o třicet metrů přemístili i my, takže je vhodné si loď hlídat.

Na jižní straně ostrova se nachází ještě pár kotvišť, která jsme ale nezkoušeli. Jejich nevýhodou je, že se odtud těžko podíváte do městečka, neboť si tam nepůjčíte žádné dopravní prostředky, s nimiž byste do žadaného cíle dojeli.

Kréta

Na trase zpátky jsme poslední zastávku udělali zase na Krétě, asi osm mil severně od maríny v Agios Nikolaos. Nachází se tam velká zátoka Spina Longa, kde je mělká voda, v létě dost prohřátá a příjemná na koupání. Hloubka se tam pohybuje od tří do osmi metrů. Je to prostorné místo, poměrně dobře kryté – téměř ze všech stran. I tam lze dobře a bezpečně kotvit na písčném dnu, které je jenom místy porostlé. Hlavním lákadlem celé této oblasti je řídký lodní provoz. Více jachet potkáte na Santorini, ale jinak je počet plujících plachetnic nesrovnatelný nejen s Itálií či Chorvatskem, ale i s jinými oblastmi v Řecku. Jde o větrná místa, která však mají kouzlo málo navštěvované oblasti. ▲

Dole

Městečko Thera na hřebenu kaldery nabízí úchvatné výhledy. Bílá a modrá barva k Řecku historicky patří.



JEANNEAU
OFFICIAL DEALER

Merry Fisher



Merry Fisher 855



Merry Fisher 755



Merry Fisher 695



Merry Fisher 605

Merry Fisher *Marlin*



Merry Fisher 855 Marlin



Merry Fisher 755 Marlin



Merry Fisher 695 Marlin

fas yachting
prodej lodí a příslušenství

Ing. Libor Záruba, Wolkerova I, Praha 6
tel.: 224 319 691, mobil: 602 378 876
e-mail: zaruba@fasyachting.cz

www.fasyachting.cz